

RBC.RU
ежедневная
деловая газета

“Против России
мы абсолютно
ничего не имеем



СВЕТЛАНА
ТИХАНОВСКАЯ,
кандидат в президенты
Белоруссии

Фото: Наталия Федосенко/ТАСС

→ 6

Какие приоритеты заложены в одобренный правительством проект бюджета на 2021–2023 годы → 2



Фото: Антон Новодережкин/ТАСС

₽17,84 трлн

составят общие доходы
бюджета в 2020 году.
В 2021-м бюджет получит
18,76 трлн руб.

“Число россиян
с доходами ниже
прожиточного
минимума во
втором квартале
2020 года достигло
19,9 млн человек,
или 13,5% от общей
численности
населения страны

На сколько в разгар пандемии выросло число бедных в России → 4

Зачем венесуэльский супертанкер перешел под российский флаг → 9



Подписка: +7 495 363 1101

Экономика



← Несмотря на рост уровня госдолга, он остается «на безопасном уровне», по оценке министра финансов Антона Силуанова

Фото: Антон Новодережкин/ТАСС

ПРАВИТЕЛЬСТВО ОДОБРИЛО ПОСТКРИЗИСНЫЙ БЮДЖЕТ

С чувством выросшего госдолга

ИВАН ТКАЧЁВ

Правительство на этой неделе одобрило проект федерального бюджета на 2021–2023 годы. Главное о посткризисном российском бюджете — в обзоре РБК.

После обвала бюджетных доходов и рекордных трат в пандемийном 2020 году Минфину придется начать сокращение дефицита в 2021-м. По плану следующий год должен стать переходным: доходы казны еще не вернутся на докризисный уровень, а расходы останутся выше нормы последних лет. С 2022 года правительство рассчитывает полностью восстановить бюджетное правило, от которого пришлось отступить в 2020–2021 годах.

«Минфин начинает ориентироваться на возвращение к норме, хотя 2021 год воспринимается как исключительный, посткризисный, что выража-

ется в низких доходах в силу сокращения экономики и высоких антикризисных расходах», — написал глава Счетной палаты Алексей Кудрин в колонке, опубликованной в РБК 18 сентября.

Чтобы нарастить финансирование приоритетных направлений (национальная экономика, социальная политика, здравоохранение), правительству пришлось пойти на 10-процентную оптимизацию всех незащищенных статей бюджета в течение трех лет, пропуск индексации окладов чиновников в 2021 году и сокращение на 5% госпрограммы вооружений.

Для мобилизации бюджетных доходов были приняты и непопулярные меры по увеличению фискальной нагрузки на бизнес и состоятельных граждан. Их стоимость оценивается примерно в 600 млрд руб. в первый год. В 2020 году власти, наоборот, ослабили нагрузку, но в основном на малый бизнес и пострадавшие отрасли.

Часть этих мер была предложена президентом Владимиром Путиным минувшей весной и летом — НДФЛ на проценты по вкладам свыше 1 млн руб., повышен-

“ Бюджетный дефицит в предстоящие три года будет покрываться преимущественно внутренними заимствованиями

ный подоходный налог в 15% для зарабатывающих более 5 млн руб. в год, повышение ставок налогов на дивиденды в пользу резидентов Кипра, Мальты, Люксембурга. Ряд мер стал неожиданностью незадолго до рассмотрения проекта бюджета в правительстве — в частности, повышение на 20% акцизов на табак и увеличение НДС в отношении сырья для удобрений и руд черных и цветных металлов. Самой дорогой мерой станет модификация параметров налога на дополнительный доход в нефтяной отрасли и пересмотр ряда нефтяных льгот.

НИЗКИЕ ДОХОДЫ И ДОКРИЗИСНЫЕ РАСХОДЫ

В 2020 году общие доходы бюджета, как ожидает Мин-

фин, составят 17,8 трлн руб., или 16,7% ВВП. Для сравнения: в благополучном 2019 году доходы находились на уровне 18,3% ВВП. Без учета «схемных» 1,1 трлн руб., поступивших в бюджет этого года в результате покупки правительством контрольного пакета Сбербанка у ЦБ (Минфин заплатил за акции накоплениями в ФНБ, а часть денег почти сразу вернулась из Центробанка в бюджет), доходы в 2020 году составят всего лишь 16,8 трлн руб., или 15,7% ВВП.

По сравнению с очень низким показателем 2020 года в следующем году бюджет получит больше доходов. Но не намного — 18,8 трлн руб. Ожидаемые доходы 2021 года все равно будут меньше, чем бюджет зарабатывал в 2018–2019 годах, и на 3 трлн руб. с лишним меньше по сравнению с докризисным планом на 2021 год.

Ситуация с доходами должна улучшиться в 2022–2023 годах, но это улучшение будет в основном достигнуто за счет роста нефтегазовых доходов в результате ожидаемого повышения нефтяных цен и восстановления нефтедобычи. В отношении к ВВП (что близко к понятию «в реальном выражении») нефтегазовые доходы останутся на одном и том же уровне все три года (11–11,1% ВВП).

Общие расходы бюджета в 2021–2022 годах планируется сохранить примерно на уровне докризисного плана на эти годы: в 2021 году — на 300 млрд руб. больше, в 2022 году — на 550 млрд руб. меньше. В следующем году расходы предусмотрены на уровне 21,5 трлн руб., и Минфину пришлось пойти на отклонение от бюджетного правила, чтобы заложить эту сумму. Если бы Минфин не скорректировал расчет базовых нефтегазовых доходов и предельных расходов на 2021 год, расходы бюджета оказались бы как минимум на 900 млрд руб. ниже.

В 2022 году, когда Минфин планирует вернуться к докризисному бюджетному правилу, расходы должны увеличиться лишь на 400 млрд руб. относительно 2021-го. Это связано с прогнозной траекторией экономического роста: Минэкономразвития ожидает, что 2022 год окажется самым позитивным для экономики за десять лет (рост ВВП +3,4%).

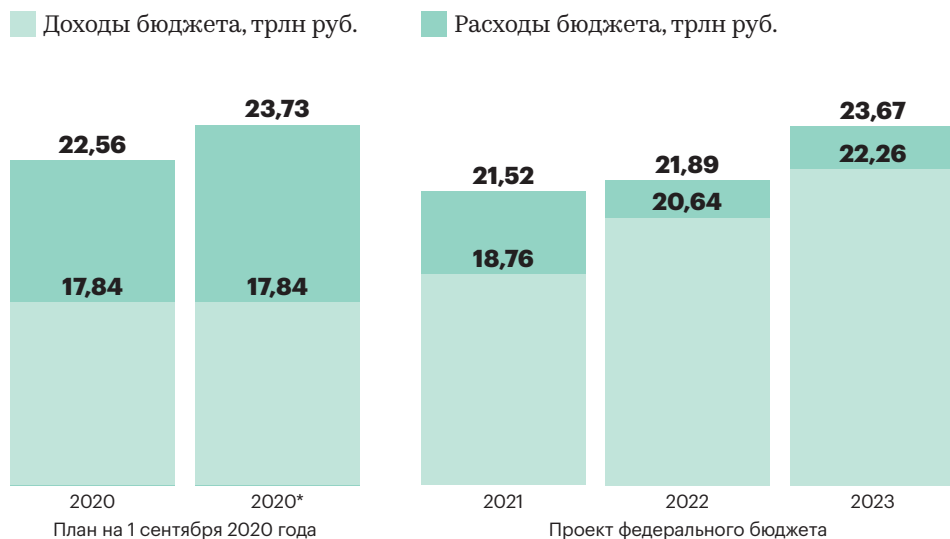
Меры по мобилизации доходов

Оценка дополнительного дохода в 2021 году, млрд руб.

Модификация режима НДС и пересмотр нефтяных льгот	290
Повышение НДС для калийных солей и некоторых руд	56
Рост НДФЛ до 15% для состоятельных граждан	60
Пересмотр соглашений об избежании двойного налогообложения с Кипром и Мальтой	140
Повышенная индексация акцизов на табачные изделия	70

Источник: Минфин

Доходы и расходы правительства в 2020–2023 годах



* При полном использовании перенесенных остатков 2019 года.

Источник: Минфин

ЭКОНОМИКА ОБГОНИТ
ОБОРОНУ

В разрезе тематических направлений бюджетных расходов лидером остается раздел «Социальная политика»: социальные расходы увеличиваются на 8% (по сравнению с докризисным планом) в 2021 году и на 10% в 2022 году. В следую-

щем году 27% всех бюджетных расходов (5,8 трлн руб.) будет проходить по социальному разделу, а внутри него больше половины — это трансферты Пенсионному фонду.

Впервые в недавней истории раздел «Национальная экономика» (включающий в себя расходы на поддерж-

ку отраслей и космонавтики) в 2021 году обойдет по объему ассигнований «Национальную оборону» — 3,37 трлн руб. против 3,11 трлн руб. Это связано главным образом с резким ростом ассигнований на поддержку экономики (на 19%) и небольшим сокращением расходов на оборону. Впрочем, с 2022 года национальная оборона вернется на второе место среди бюджетных разделов.

ДЕФИЦИТ БЮДЖЕТА

Бюджетный дефицит в предстоящие три года будет покрываться преимущественно внутренними заимствованиями. В результате общий госдолг вырастет с 12,3% ВВП в 2019 году до 21,3% ВВП по итогам 2023 года. Рост значительный, но в основном он придется на 2020 год.

Процентные расходы по долгу вырастут к 2023 году до 1,6 трлн руб. — по сравнению с 0,9 трлн руб. в текущем году. Однако бюджетное правило сформулировано таким образом, что защищает процентные расходы от сокращения даже при росте расходов на обслуживание госдолга.

Министр финансов Антон Силуанов недавно заявлял, что

20–21% ВВП — все еще безопасный уровень госдолга, хотя выше идти нежелательно. «Увеличение госдолга в ходе трехлетки до 21% ВВП не является критическим для нашей экономики. Это нормальный уровень госдолга», — согласен Кудрин.

Значительная доля ожидаемых бюджетных доходов рассчитывается исходя из базового варианта прогноза Минэкономразвития. Ведомство довольно оптимистично оценивает перспективы российской экономики — рост ВВП более чем на 3% в среднем в 2021–2023 годах (после умеренного падения на 3,9% в текущем году). В Счетной палате пока не видят оснований для такого оптимизма на 2022 и 2023 годы, отметил Кудрин. Если темпы роста экономики окажутся меньше прогнозируемых, бюджет в предстоящие три года может недосчитаться доходов — например, от НДС, налога на прибыль, дивидендов госкомпаний. Чтобы избежать роста дефицита, придется либо резать расходы (чего власти постараются не допустить), либо снова «мобилизовывать» доходы через дополнительные изъятия у бизнеса. ■

Совместный проект



Реклама, 18+

Выпускайте деньги из банка

Инвестиции стали проще.

Пробуйте с РБК и новым партнером проекта ВТБ

quote.rbc.ru

Брокерские и иные финансовые услуги оказывает Банк ВТБ (ПАО). Лицензия профессионального участника рынка ценных бумаг на осуществление брокерской деятельности № 040—06492—100000, выдана ФКЦБ России 25.03.2003 г. Без ограничения срока действия

Общество

ВО ВТОРОМ КВАРТАЛЕ ЗАФИКСИРОВАН СУЩЕСТВЕННЫЙ РОСТ МАЛОИМУЩЕГО НАСЕЛЕНИЯ

Вирус сдвинул к бедности 2 млн россиян

ПОСЛЕДСТВИЕМ ПАНДЕМИИ COVID-19 стал резкий — на 1,8 млн человек — рост числа россиян, живущих за чертой бедности. Доходы НИЖЕ ПРОЖИТОЧНОГО МИНИМУМА по итогам второго квартала — почти у 20 млн человек, сообщил РОССТАТ.

ЮЛИЯ СТАРОСТИНА

Число россиян с доходами ниже прожиточного минимума во втором квартале 2020 года, на который пришелся основной удар пандемического кризиса, достигло 19,9 млн человек, или 13,5% от общей численности населения страны, следует из предварительных данных Росстата. По сравнению с первым кварталом число россиян, живущих за чертой бедности, выросло на 1,3 млн человек.

По оценкам правительства, под влиянием экономических и социальных последствий пандемического кризиса уровень бедности по итогам 2020 года поднимется на 1 п.п., до 13,3%.

Более высокий уровень бедности в России наблюдался в начале 2019 года, но в течение всего прошлого года, по данным Росстата, снижался вплоть до минимума 9,2% за четвертый квартал, однако с началом 2020 года тренд развернулся в обратную сторону.

Росту численности малоимущего населения способствовало снижение деловой активности в пандемию и, как следствие, снижение реальных денежных доходов, прокомментировали данные в Росстате.

Уровень бедности во втором квартале 2020 года достиг пикового значения, в дальнейшем он незначительно снизится

и стабилизируется, полагает главный экономист BCS Global Markets Владимир Тихомиров. С ослаблением карантинных ограничений негативный эффект в отношении доходов населения (а значит, и бедности) будет снижаться, поясняет он. Однако быстрого восстановления российской экономики после провала во втором квартале, по его мнению, не произойдет, а значит, уровень бедности будет сокращаться крайне медленно.

РЕКОРДНОЕ ПАДЕНИЕ ДОХОДОВ НАСЕЛЕНИЯ

Рост уровня бедности стал следствием значительного падения доходов населения из-за пандемии COVID-19 и карантинных ограничений. Реальные располагаемые доходы россиян во втором квартале 2020 года упали сразу на 8% в годовом выражении, что стало рекордом в XXI веке. Сокращение произошло во всех компонентах денежных доходов, но наибольший вклад внесло падение доходов от предпринимательской деятельности на 41% к первому кварталу. Доля таких доходов в структуре всех денежных доходов населения снизилась до рекордных 3,5%.

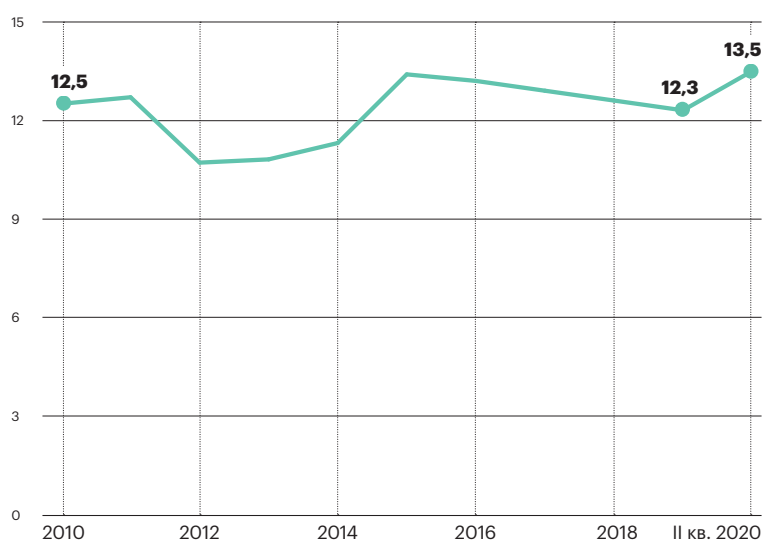
Одновременно последствием карантинных ограничений стало снижение трудовых доходов россиян: работников переводили на неполный рабочий день и отправляли в неоплачиваемые отпуска. По результатам опросов НИУ ВШЭ в мае—июне 2020 года,



Одним из индикаторов падения доходов населения стало рекордное снижение покупательной способности россиян. Она упала до минимума за последние десять лет, по оценке Центра развития ВШЭ

фото: Юрий Мартынов/Коммерсантъ

Доля населения России с доходами ниже прожиточного минимума, %



Источник: Росстат

Для измерения бедности Росстат использует концепцию абсолютной бедности, когда доходы населения соотносятся с установленной чертой бедности — прожиточным минимумом (во втором квартале 2020 года — 11 468 руб.). Размер среднедушевых доходов населения во втором квартале 2020 года составил 32,85 тыс. руб. против 34,5 тыс. руб. год назад. Уровень бедности (численность и доля населения с доходами ниже прожиточного минимума) определяется на основе выборочных обследований бюджетов домохозяйств. Они проводятся каждый квартал и охватывают 48,5 тыс. домохозяйств.

“Уровень бедности во втором квартале 2020 года достиг пикового значения, в дальнейшем он незначительно снизится и стабилизируется, полагает главный экономист BCS Global Markets Владимир Тихомиров

23% респондентов сообщили, что после начала пандемии у них сократилась зарплата, 15% опрошенных полностью или частично лишились премий и бонусов, 9% были переведены на неполный рабочий день или неполную рабочую неделю, около 12% отправлены в вынужденные отпуска. Уровень безработицы в августе достиг 6,4% от рабочей силы. За год относительно августа 2019 года численность безработных в России выросла на 47,6% и составила 4,808 млн человек.

Еще одним индикатором падения доходов населения стало рекордное снижение покупательной способности россиян, она упала до минимума за последние десять лет по 12 из 24 основных продуктов питания (среди них — белый и ржаной хлеб, говядина, рыба, рис, яблоки, молоко, сливочное масло, черный чай и др.), оценили в Центре развития ВШЭ.

ГОСПОДДЕРЖКА В КРИЗИС
Во время острой фазы кризиса правительство инициировало антикризисные программы поддержки населения — это прежде всего меры социальной помощи, имеющие ограниченные сроки действия. Российские семьи дважды получили разовые выплаты по 10 тыс. руб. на детей до 16 лет, а на детей до трех лет в размере 5 тыс. руб. в апреле—июне 2020 года, безработные родители вместе с пособием по безработице получали доплаты 3 тыс. руб. на ребенка и др.

В объеме денежных доходов населения за второй квартал 2020 года учтены 359,4 млрд руб., которые были выделены правительством в качестве дополнительных мер социальной поддержки населения в кризисный период, в основном для семей с детьми. «Это позволило в значительной степени смягчить экономические последствия ограничительных мер и минимизировать рост числа жителей страны с доходами ниже прожиточного минимума», — считают в Росстате.

Антикризисная поддержка действительно поддержала семьи с детьми, но выплаты не позволили полностью компенсировать потерянные доходы и вернуться на докризисный уровень, указывали эксперты Института социальной политики НИУ ВШЭ. Председатель Счетной палаты Алексей Кудрин полагает,

КАК ПРАВИТЕЛЬСТВО БОРЕТСЯ С БЕДНОСТЬЮ

В мае 2018 года президент Владимир Путин поставил национальной целью добиться двукратного снижения бедности в стране к 2024 году, то есть к концу его президентского срока уровень бедности должен был сократиться до 6,6% населения. Однако по итогам докризисного 2019 года правительство не смогло выполнить

промежуточную цель и снизить уровень бедности до плановых 12%: он составил 12,3%. В июле 2020 года президент после принятия поправок к Конституции, позволяющих ему избираться на новый срок в 2024 году, и на фоне пандемического кризиса отложил достижение цели по борьбе с бедностью до 2030 года.

что правительство могло потратить больше на поддержку граждан, если бы решилось в большей степени задействовать резервы Фонда национального благосостояния и расширить программы поддержки бедного населения. Валютные запасы ФНБ, национальной подушки безопасности, составляют около \$120 млрд, и Минфин только в августе потратил на рынке всю валюту, которую приобрел в начале года, до обвала цен на нефть, и начал расходовать резервы непосредственно со счетов ФНБ на финансирование дефицита бюджета. По итогам 2020 года чистое

использование средств ФНБ составит лишь около 342 млрд руб., следует из оценки, приведенной в проекте федерального бюджета.

В Кремле считают принятые меры «эффективными, своевременными и тщательно выверенными», заявил пресс-секретарь президента Дмитрий Песков, комментируя позицию главы Счетной палаты. Большие суммы, потраченные на поддержку населения во время пандемии, не гарантируют хорошего результата, огромное количество стран тратили больше, чем Россия, но положение не улучшили, считают в Кремле. ■



Генеральный директор АО «ЭКСПАР» Никита Гусаков

Страховая ёмкость ЭКСАР достигла 1 триллиона рублей

Реклама

АО «ЭКСПАР» — специализированный государственный институт поддержки экспорта для реализации страхового инструментария защиты экспортных кредитов и инвестиций.

Объём застрахованных АО «ЭКСПАР» рисков по экспортным кредитам, а также инвестициям за рубежом (страховая ёмкость) достиг рекордных для Агентства 1 трлн рублей.

Агентство по страхованию экспортных кредитов и инвестиций (ЭКСПАР) входит в Группу РЭЦ. За 8 лет работы агентства совокупный объём поддержанного экспорта составил более 70 млрд долл. США, около 10% российского несырьевого неэнергетического экспорта обеспечивается страховым покрытием ЭКСПАР.

Традиционно самым востребованным продуктом Агентства является страхование краткосрочной дебиторской задолженности и страхование кредита покупателю — экспортеры снижают риск неплатежа

покупателя, а финансовые учреждения получают возможность финансировать покупателей с оптимальным уровнем риска.

Кроме того, в этом году разработан и запущен новый продукт по страхованию отсрочки платежа для экспортеров сегмента МСП, который позволяет экспортёрам на прозрачных условиях на основании заявления на страхование без дополнительных документов получить страхование по отгрузкам на условии отсрочки.

«Стабильный рост ключевых бизнес-показателей ЭКСПАР подтверждает востребованность страховых продуктов Агентства среди национальных экспортеров. Всестороннее взаимодействие и объединение усилий Агентства с ведущими иностранными

экспортными кредитными агентствами позволяет развивать систему поддержки национального экспорта с учетом лучшей мировой практики и разрабатывать новые программы страхования для экспортеров с целью минимизации риска и расширения страхового покрытия при проведении внешнеторговых сделок», — отметил генеральный директор АО «ЭКСПАР» Никита Гусаков.

На сегодняшний день ЭКСПАР сотрудничает с более 60% крупнейших российских компаний, при этом активно развивая продуктовую линейку для основного драйвера расширения экспорта — сегмента МСП.

АО «Российский экспортный центр»
АО «Росэксимбанк. АО «ЭКСПАР»

Международная политика



Фото: Petras Malukas/AFP

“Против России мы абсолютно ничего не имеем”

СВЕТЛАНА ТИХАНОВСКАЯ, баллотировавшаяся в президенты Белоруссии и находящаяся сейчас в Литве, в интервью РБК объяснила свое отношение к российско-белорусским отношениям и обещанному Москвой Александру Лукашенко кредиту.

АЛЕКСАНДР АТАСУНЦЕВ

«ЭТО НЕ ПРОЗАПАДНАЯ И НЕ ПРОРОССИЙСКАЯ БОРЬБА»

У вас до сих пор не было контактов с официальными представителями Москвы. Как вы думаете, почему? Я не могу ответить на этот вопрос. Это же дело каждой страны. Кто-то поддерживает нас, кто-то не поддерживает. Но, конечно, мы с Россией дружественные страны, и я знаю, что россияне как

люди поддерживают белорусов. И нам очень жаль, что господин Путин поддержал Лукашенко, а не белорусский народ. Но это его решение, его выбор, мы на него никак повлиять не можем. Но мы всегда открыты, наш координационный совет всегда открыт к диалогу. Я тоже открыта к диалогу с представителями Российской Федерации.

Почему Москва не видит в политике Светлане Тихановской того, на кого можно опереться? В чем, по-вашему, проблема?

“Вы понимаете, все-таки Владимир Путин мудрый руководитель. И он понимает, что мы всегда говорили, что открыты к диалогу

Ну, почему это сразу проблема. Я не прошу видеть во мне будущего президента Беларуси, потому что я себя так не позиционирую. Моя предвыборная программа состояла из трех пунктов, самый основной из которых — повторные выборы, честные, прозрачные и открытые. И уже на этих выборах будет выбран президент. Я уверена, что это будет очень сильный лидер, с которым господин Путин нашел бы о чем договориться и разговаривал бы с ним, как с равным, если он не видит во мне человека, с которым он может поговорить.

На следующей неделе вы будете выступать перед главами МИД ЕС в Брюсселе. В чем смысл этих регулярных и довольно частых встреч с чиновниками Евросоюза? В ответ Лукашенко только усиливает взаимодействие с Россией, закрывает границы с ЕС и усиливает границы с Украиной. Разве Москву не отпугивают ваши постоянные контакты с ЕС и не дают оснований говорить, что за вами кто-то стоит?

Я не могу сказать, что у нас встречи частые. Они по мере необходимости, по запросу. Мы не встречаемся с лидерами каждый день, даже раз в неделю. Но я не думаю, что Россия чего-то там боится.

По поводу того, что мы встречаемся с кем-то, а Лукашенко усиливает свои репрессивные действия, тут я взаимосвязи не вижу, потому что наш так называемый президент на Европу никогда адекватно не реагировал. Но мы вынуждены это делать, потому что нас сейчас прежде всего волнует угнетение прав человека в Беларуси. Не то что угнетаются, они вообще не соблюдаются. У людей вообще нет никаких прав. Нас запугивают, нас выдворяют из страны, нас сажают в тюрьмы просто за то, что мы посмели выразить свою гражданскую позицию. И репрессии продолжают и усиливаются, потому что белорусы проснулись и решили бороться за свои права, потому что больше так они жить не могут, именно поэтому, а не потому, что мы встречаемся с представителями Евросоюза.

Я вам хочу напомнить, что буквально пару месяцев назад господин Лукашенко обвинял нас, что нами руководят из России, что за нами рука Кремля. И сейчас этот человек изменил свое мнение на 180 градусов. Теперь мы спонсируемся и Америкой, и кто у нас там еще кукловод: Литва, Польша, уже и Украина прибавилась.

Вы понимаете, все-таки Владимир Путин мудрый руководитель. Он же понимает, что все, что говорится, — это фантазии одного человека. И он понимает, что мы всегда говорили, что открыты к диалогу. И мы никогда не поворачивались спиной к России, я имею в виду белорусский народ. Мы дружественные страны, мы хотим такими оставаться.

А что там за политические игры ведутся — мы, к сожалению, не знаем. Народу уже 26 лет о результатах переговоров не говорят. Поэтому нам остается только догадываться. Но я опять повторюсь, что мы не хотим ни с кем ругаться. Мы бы хотели, чтобы нашу борьбу за то, чтобы народ определял будущее страны, все-таки поддержали все страны. Потому что мы боремся за право выбирать, с кем мы хотим строить

нашу страну. Это не прозападная и не пророссийская борьба, это выступления против одного человека, к которому наши люди потеряли доверие, уважение и с кем мы не хотим больше ни жить, ни работать. Это никак не касается ни господина Путина, ни Украины, ни любых других стран.

Обсуждаете ли вы на встречах с чиновниками ЕС возможность экономической поддержки Белоруссии, выдачи стабилизационного кредита в случае победы оппозиции? И если да, то через какой механизм и на каких условиях?

Да, вопрос о том, что Беларусь будет нуждаться в помощи для стабилизации и развития экономики, обсуждался много раз. Мы говорили об этом с лидерами многих стран и международных организаций, а также с потенциальными инвесторами. Есть заинтересованность и желание помочь. Все понимают, что наилучшие условия для инвестиций и развития экономики могут быть обеспечены, когда будет восстановлена законность, власть будет избираться на честных выборах и будет подотчетна обществу, а права человека и право собственности будут

защищены. Именно в такой стране хотят жить белорусы, именно для этого мы защищаем свой выбор. Премьер-министр Польши выступил с предложением «плана Маршалла» для Беларуси. Мы приветствуем все предложения, направленные на развитие нашей страны. Об условиях и формах поддержки должны договариваться профессионалы, и я знаю, что работа в этом направлении уже идет.

«ЕСЛИ ГДЕ-ТО ЧТО-ТО КОГДА-ТО И ПОЯВИЛОСЬ, ТО ЭТО НЕ ИМЕЕТ КО МНЕ ВООБЩЕ НИКАКОГО ОТНОШЕНИЯ»

Почему на вашем сайте появились ссылки на реанимационный пакет мер? А особенно на ту часть, которая касалась вопросов национальной безопасности. Про которую говорил Лукашенко и которую регулярно упоминает глава российского МИДа Сергей Лавров.

Вы такие заявления от меня где-то читали, видели? В моей программе было три пункта. То, о чем говорил господин Лукашенко, — это его фантазии. Никто никогда этого не озвучивал, никто никогда этого не предполагал. И вооб-

НЮАНСЫ «РЕАНИМАЦИОННОГО ПАКЕТА»

18 августа Александр Лукашенко на заседании Совета безопасности страны заявил, что в программе оппозиционного штаба предусмотрены первоочередные меры до 2021 года и долгосрочные — до 2030 года, в частности выход из Союзного государства, Евразийского экономического союза и ОДКБ, запрет на вещание российских телеканалов и ползучий запрет на русский язык.

В программе Светланы Тихановской, опубликованной на ее сайте, не упоминаются ОДКБ, ЕАЭС и русский язык.

Однако в ранней версии сайта были даны ссылки на другой сайт — с предложениями из так называемого «Реанимационного пакета реформ для Беларуси». В архивной копии белорусской версии этого сайта сохранился раздел, посвященный национальной безопасности (переключателя языка на сайте при этом нет), в котором указывалось на необходимость выйти из интеграционных объединений с Россией.

На другом сайте, посвященном непосредственно «Реанимационному пакету

реформ для Беларуси», говорится, что он был разработан независимыми экспертами, его авторы — проевропейские белорусские оппозиционеры, среди участников указаны семь политических организаций — политические партии «Белорусский народный фронт», белорусская партия «Зеленые», Белорусская социал-демократическая партия (Грамада), Белорусская христианская демократия, Объединенная гражданская партия, а также движение «За свободу» и центр гражданских инициатив «Наш дом».

ще, откуда взялись такие данные у них, откуда они их зачитывали, мне даже сложно представить.

На вашем сайте были ссылки на реанимационный пакет, в котором есть в том числе раздел, посвященный выходу страны из ОДКБ, Союзного государства, ЕАЭС и так далее.

Вы меня сейчас поставили в тупиковое положение, потому что не могло с нашего сайта, который был создан для Светланы Тихановской и для ее предвыборной кампании, вести на такие ссылки, — я такого не могла согласовать и не слышала. Я в первый раз об этих предложениях услышала от чиновников, которые пропагандировали эту чушь. Такого быть не могло. Потому что у меня в программе три пункта. И если где-то что-то когда-то и появилось, то это не имеет ко мне вообще никакого отношения.

Вы разделяете изложенные в этом реанимационном пакете идеи? Касающиеся дерусификации, выхода страны из союзов с Россией и так далее?

Я не могу ответить на этот вопрос, потому что такие вопросы должны решаться с участием белорусского народа. Есть много вопросов, в которые включено мнение людей, и если когда-то такие вопросы встанут у нового президента Республики Беларусь, то люди проголосуют, люди выскажут свое мнение, и только с учетом этих мнений будут приниматься какие-то решения.

«ЕСЛИ В ЭТИХ СОГЛАШЕНИЯХ БУДЕТ УСМАТРИВАТЬСЯ ВРЕД БЕЛАРУСИ, ОНИ БУДУТ ПЕРЕСМОТРЕНЫ»

Перед встречей Путина и Лукашенко вы заявили, что все договоры, заключенные сейчас между → 8

“ Это выступления против одного человека, к которому наши люди потеряли доверие, уважение и с кем мы не хотим больше ни жить, ни работать

Реклама 18+

Надёжная основа
онлайн-бизнеса
nic.ru

RU center

.space — домен, от англ. «космос, пространство»

Международная политика

“Для нас в нашей стране, к сожалению, «был бы человек, а статья найдется» применимо на 100%. Поэтому, даже если ты ни в чем себя виноватым не чувствуешь, тебе придумают любую статью, и многого для этого не нужно

7 **Москвой и Минском, в случае если вы придете к власти, будут признаны недействительными.**

Я говорила о том, что они будут пересмотрены. Потому что сейчас у белорусского народа нет доверия к господину Лукашенко. Они его не воспринимают как своего президента. Поэтому, когда вступит в должность новый законно избранный президент, то, если в этих соглашениях будет усматриваться какой-то вред Беларуси, экономике Беларуси или белорусскому народу, такие соглашения, конечно, будут пересмотрены. Потому что мы изначально предупреждали, что они приняты без участия белорусов.

Белорусы имеют полное право влиять на такие переговоры, они имеют право участвовать. И президент прежде всего должен обсуждать всякого рода соглашения с другими странами с белорусским народом. Белорусский народ сейчас не считает Александра Григорьевича Лукашенко легитимным президентом, а в нашей стране народ — это источник власти. Поэтому да, я такое заявление сделала, и я несу за него ответственность. И будущий законно избранный президент, конечно, вправе будет пересмотреть соглашения, заключенные между любыми странами. Мы сейчас не переходим на частности, Россия, Украина или еще кто-то, — это любые страны.

Вы должны понять, против России мы абсолютно ничего не имеем. Это какое-то искусственно раздутое мнение одного человека.

Речь о договорах, заключенных после 9 августа, —

с этого момента отсчитывается, когда, как вы говорите, народ отвернулся от Александра Лукашенко?

Все верно.

Вы также заявили, что следующие белорусские власти будут вправе выданный сейчас Россией кредит на \$1,5 млрд не возвращать. Вы действительно так считаете?

В глазах людей у Лукашенко нет легитимности, они его не выбирали. И когда человек берет кредит, а отдавать этот кредит должны белорусы, которые не признали и не признают этого человека, то о чем может идти речь? Конечно, это может быть эмоциональным заявлением, но я его сделала, потому что на самом деле мы понимаем, на что пойдут эти деньги. Да, часть их пойдет, как нам заявляют, на закрытие ранее выданного кредита, но оставшаяся часть денег, вы думаете, она куда пойдет? На уничтожение своих же людей. Начинают бронезилеты закупать. Вы от кого защищаетесь? От безоружных людей?

Вам не кажется, что ваши заявления подталкивают Москву к безоговорочной поддержке Лукашенко? По кредитам ничего не будет, соглашения не признаем и так далее.

Мудрая Москва так не думает. Там понимают, что в наше время все можно решить путем диалога, к чему мы сейчас нынешнюю так называемую власть Беларуси призываем. И точно так же путем диалога будут решаться все остальные вопросы. И между

странами, и по соглашениям, которые были заключены в этот период. Это не значит, что мы отказываемся от всех обязательств, абсолютно нет. Но мы хотим сказать о том, что только диалог спасет эту ситуацию. И тяжело, конечно, об этом говорить нам, большинству, что Владимир Путин не учел мнения большинства белорусов. Потому что он должен понимать, что Лукашенко уже не владеет ситуацией. Что белорусы не вернутся к тому состоянию, в котором они были все эти годы. Он может применять репрессии, весь свой арсенал действий, к которому он привык, — пытки, захваты, тюрьмы, но самосознание людей уже не вернется к прежнему состоянию.

Ну, не воспринимаем мы этого человека вообще как лидера. Он просто лишился, особенно своими действиями после 9 августа, даже малейшего уважения.

И господин Путин, как мудрый руководитель, все это видит. И что сейчас происходит между ними, это тоже, может быть, игра какая-то политическая, но он не может не понимать, что белорусы уже не примут Лукашенко. И кто там на кого ставит — это уже дело второе.

Главное сейчас для Беларуси — что это конфликт внутренних, и мы просим страны не вмешиваться в наши внутренние дела. Потому что без вмешательства других стран этот вопрос решился бы гораздо быстрее. Но когда мы видим такого рода поддержку, это просто усиливает давление на белорусский народ. Это дает возможность купить еще на некоторое время омонцовцев. Но это про-

сто продолжение во времени пыток белорусского народа. Это все равно волю народа не изменит. Это начало конца, и очень хотелось бы, чтобы эти перемены наступили быстрее и не были бы такими болезненными для Беларуси прежде всего и для отношений с другими странами.

Почему вы говорите о мудрости Москвы и исключаете, что Владимир Путин действительно считает, что вас меньшинство, или что вы хотите, чтобы в Белоруссии стояли базы НАТО?

Я бы могла сказать что-то другое, но я уже усвоила некие азы дипломатии — мне пришлось это сделать, — поэтому я говорю именно так.

«ЕСЛИ БЫ БЫЛА ВОЗМОЖНОСТЬ ОСТАТЬСЯ, Я БЫ ОСТАЛАСЬ»

Почему вы не возвращаетесь в Белоруссию?

Я не чувствую себя там в безопасности. Для нас в нашей стране, к сожалению, «был бы человек, а статья найдется» применимо на 100%. Поэтому, даже если ты ни в чем себя виноватым не чувствуешь, тебе придумают любую статью, и многого для этого не нужно. Я же в чужой стране не по своей воле. Вы все должны понимать: если вы читаете пропаганду, что «вот она уехала и вещает из другой страны», — так вы посмотрите, какой у нас беспредел происходит. Если бы у нас можно было открыто говорить и высказывать свою позицию, вы думаете, кто-то бы уехал? Конечно, все находились бы внутри своей родной страны и вещали бы оттуда, и высказывали свое мнение.

Но каким образом можно работать внутри страны, если за тобой сразу же придут, тебя выхватят на улице, похитят, и тебя потом никто никогда не найдет. Или найдут в тюрьме по надуманным каким-то обвинениям. Если бы была возможность остаться, поверьте мне, я бы осталась, ни на минуту не задумалась. ■

Полная версия интервью — на сайте rbc.ru

“Это конфликт внутренний, и мы просим страны не вмешиваться в наши внутренние дела. Потому что без вмешательства других стран этот вопрос решился бы гораздо быстрее

■ РБК				
ЕЖЕДНЕВНАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА	ОБЪЕДИНЕННАЯ РЕДАКЦИЯ РБК	РЕДАКТОРЫ ОТДЕЛОВ	Учредитель газет:	Корпоративный коммерческий директор:
И.о. главного редактора: Петр Геннадьевич Канаев Руководитель дизайн-департамента: Евгения Дацко Выпуск: Игорь Климов Руководитель фотослужбы: Алексей Зотов Верстка: Ирина Енина Продюсерский центр: Юлия Сапронова	Руководитель объединенной редакции РБК: Петр Канаев Главный редактор rbc.ru и ИА «РосБизнесКонсалтинг»: вакансия Первый заместитель главного редактора: Ирина Парфентьева Заместители главного редактора: Вячеслав Козлов, Дмитрий Ловягин, Анна Пустякова	Медиа и телеком: Анна Балашова Банки и финансы: Антон Фейнберг Свой бизнес: Илья Носырев Индустрия и энергоресурсы: Тимофей Дзядко Политика и общество: Кирилл Сироткин Мнения: Андрей Литвинов Потребительский рынок: Сергей Соболев Экономика: Иван Ткачев Международная политика: Полина Химшиашвили	ООО «БизнесПресс» Газета зарегистрирована в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций. Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № ФС77-63851 от 09.12.2015. Издатель: ООО «БизнесПресс» 117393, г. Москва, ул. Профсоюзная, д. 78, стр. 1 E-mail: business_press@rbc.ru	Людмила Гурей Коммерческий директор издательского дома «РБК»: Анна Брук Директор по корпоративным продажам LifeStyle: Ольга Ковгунова Директор по рекламе сегмента авто: Мария Железнова Директор по маркетингу: Андрей Сикорский Директор по распространению: Анатолий Новгородов Директор по производству: Надежда Фомина

Pro:

PRO.RBC.RU

Индустрия
развлечений

→ 11

Транспорт

→ 12

Бизнес

Власти США запретили
популярные мобильные
платформы китайского
происхождения

Столичные власти разрабаты-
вают сервис сдачи личных
автомобилей в аренду



Фото: Henry Romero/Reuters

КАК ВЕНЕСУЭЛЬСКИЙ СУПЕРТАНКЕР ПЕРЕШЕЛ ПОД РОССИЙСКИЙ ФЛАГ

Горький удел Ayacucho

Самый большой нефтяной супертанкер Венесуэлы сменил название на «Максим Горький» и ЗАРЕГИСТРИРОВАЛСЯ В РОССИЙСКОМ РЕЕСТРЕ, выяснил РБК. Эксперты допускают, что перерегистрация могла бы помочь танкеру НАЙТИ СТРАХОВЩИКА.

ИВАН ТКАЧЁВ,
ТИМОФЕЙ ДЗЯДКО

Принадлежащий Венесуэле крупнейший супертанкер перешел под российский флаг, выяснил РБК. Это прецедент, следует из базы данных по морским судам Equasis: из более чем 800 судов, когда-либо ходивших под флагом Венесуэлы, есть лишь эпизодические примеры перехода в другую

юрисдикцию — Либерии или Панамы.

Танкер дедвейтом 320,8 тыс. т — то есть класса VLCC (Very Large Crude Carrier), ранее называвшийся Ayacucho (один из венесуэльских городов называется Пуэрто-Аякучо), в мае 2020 года сменил имя на «Максим Горький», а с июня перерегистрирован в российском реестре и ходит под российским флагом, следует из данных Equasis. Это подтверждается выпиской из Российско-

го международного реестра судов (PMPS), где говорится, что супертанкер был зарегистрирован в России 27 мая 2020 года.

Свидетельство о классификации судну выдал 20 августа Российский речной регистр, следует из выписки.

КРУПНЕЙШИЙ ТАНКЕР ПОД РОССИЙСКИМ ФЛАГОМ

«Максим Горький» теперь может быть крупнейшим танкером, который ходит под

российским флагом. До этого самыми крупными танкерами-накопителями (плавучие нефтехранилища) в России были «Умба» (дедвейт 300 тыс. т) и «Кола» (309 тыс. т), следует из базы Equasis и публикаций в открытых источниках.

В 2013 году государственная нефтяная компания Венесуэлы Petroleos de Venezuela (PDVSA) торжественно принимала новый супертанкер Ayacucho от китайской судовой верфи Bohai Shipbuilding (она также строила танкеры для

↑ После того как американские власти ввели против Petroleos de Venezuela SA (на фото: нефтяной терминал компании) санкции, власти Венесуэлы начали выводить танкеры из-под своей юрисдикции

ТЭК

← 9 «Совкомфлота», ходящие под иностранными флагами). «Это судно, которое вмещает 2 млн барр. нефти. Оно почти такое же большое, как авианосец. Это авианосец нашего Отечества, нашего суверенитета», — провозглашал тогда министр нефти Венесуэлы Рафаэль Рамирес.

Ауасучо и еще три супертанкера находились на балансе сингапурского совместного предприятия CV Shipping, принадлежавшего PDVSA и китайской госкомпании PetroChina. Однако после того как США ввели санкции против PDVSA, а международные страховщики отозвали покрытие ее судов, китайский партнер инициировал банкротство сингапурского СП, сообщало агентство Reuters. PetroChina забрала три танкера себе, но оставила венесуэльцам четвертый — Ауасучо.

СИНГАПУР — ВЕНЕСУЭЛА — РОССИЯ

PDVSA в марте 2020 года перевела танкер из юрисдикции Сингапура под флаг Венесуэлы. После этого 27 мая PDVSA передала судно Национальному институту водного хозяйства (INEA) Венесуэлы — государственной организации, которая не внесена в санкционный список США. Однако в августе 2019 года США распространили блокирующие санкции на правительство Венесуэлы, определив «правительство» для этих целей широко — «включая любое его политическое подразделение или агентство».

Одновременно с передачей судна агентству INEA 27 мая оно сменило прописку на российскую и было зарегистрировано в Большом порту Санкт-Петербург, следует из данных Equasis и PMPC. Судно «зарегистрировано в Российском международном реестре судоходства в Санкт-Петербурге», подтвердила РБК пресс-служба Минтранса России.

В российском реестре указано, что владельцем судна является московская судоходная компания «Трансокеания», созданная в начале 2020 года. Об этом говорит и Минтранс: «Судно принадлежит российско-венесуэльской компании ООО «Трансокеания». Но с точки зрения Кодекса торгового мореплавания России в качестве владельца судна в судовом реестре может быть указано

лицо, только эксплуатирующее судно, уже писал РБК. В базе Equasis «Трансокеания» обозначена как управляющая компания для судна. Из российского реестра следует, что она заключила с судовладельцем договор бербоут-чартера (судовладелец за определенную плату и на определенный срок передает судно фрахтователю во временное пользование и владение без экипажа. — РБК). Танкер числится в международном бербоут-чартерном реестре, являющемся частью PMPC.

ВЕНЕСУЭЛА И «СОВФРАХТ»

Учредителями «Трансокеании» на паритетных началах стали INEA и транспортная компания «Совфрахт», которая находится под санкциями США за работу в Крыму. Таким образом, СП автоматически подпадает под американские санкции по «правилу 50%» Минфина США. Других судов в управлении «Трансокеании» нет, следует из данных Equasis.

«Трансокеания» сейчас фактически не управляет судном «Максим Горький», утверждает источник РБК, близкий к «Совфрахту». «Управлять судном — это иметь свой экипаж на борту и капитана, отдавать приказы и т.д. Теоретически, если танкер можно будет использовать, эта компания сможет им управлять, а сейчас практически это невозможно [из-за американских санкций]», — сказал он.

РБК направил запрос в пресс-службу «Совфрахта».

Осложняет положение «Максима Горького» то, что на танкер претендует нидерландская компания OI European Group BV (OIEG, «дочка» американской O-I Glass). Как сообщило в августе агентство Reuters, в июне 2020 года OIEG подала в суд Сингапура ходатайство о выдаче разрешения на арест супертанкера в рамках попыток принудительного исполнения международного арбитражного решения, вынесенного в пользу OIEG против Венесуэлы в 2015 году. Заявитель утверждает, что ему причитаются акции компании Ауасучо Shipping Pte Ltd (Сингапур), через которую PDVSA и PetroChina якобы владели судном Ауасучо («Максим Горький»).

РБК направил запрос в O-I Glass, но не получил ответа на момент публикации.



foto: mariamaparraga/Twitter

В американском санкционном списке сейчас находится 47 венесуэльских судов, но «Максима Горького» среди них нет

КУДА НАПРАВЛЯЕТСЯ «МАКСИМ ГОРЬКИЙ»

По данным Reuters, «Максим Горький» находился в территориальных водах Венесуэлы с 2018 года. Танкер использовался как плавучее хранилище для нефти. Однако в июле PDVSA заполнила его целиком. Венесуэла планирует отправить судно на ремонт в Китай и где-то разгрузить накопленные 2 млн барр. нефти, утверждает Reuters.

Танкер до недавнего времени действительно использовался как плавучий накопитель для нефтетерминала Хосе, стоявший у берегов Венесуэлы, подтверждает управляющий директор инвестбанка Caracas Capital Расс Даллен. «Но в этом месяце он покинул воды Венесуэлы и сейчас направляется в сторону Азии, огибая Африку», — сообщил Даллен РБК. По его словам, Caracas Capital наблюдает за судном через спутниковую Автоматическую идентификационную систему (AIS, сигнал передают транспондеры на судне).

В американском санкционном списке сейчас находится 47 венесуэльских судов, но «Максима Горького» среди них нет. Однако поскольку танкер принадлежит государственному органу Венесуэлы (под санкциями) и де-юре управляется компанией под санкциями, он автоматически тоже подпадает под ограничения США. Это значит, что на практике судно, скорее всего, оставлено без международных страховки и сертификатов, необходимых для навигации в международных водах и заходов в порты.

МОЖНО ЛИ ЕГО ЗАСТРАХОВАТЬ

Даже на российском рынке застраховать такой танкер не просто, в договорах морских страховщиков принято прописывать оговорки о санкционных рисках, говорит РБК страховой брокер, знакомый с этим рынком. Международ-

ные свидетельства о классификации от Китайского классификационного общества и норвежского бюро DNV GL у танкера отозваны с начала 2020 года, следует из информации Equasis.

«Российские страховщики принимают на страхование суда под российскими флагами, так как форму их владения, мореходность и историю в общем случае легче оценить. Однако любой страховщик в первую очередь обращает внимание не на флаг, а на техническое состояние, судовые и классификационные документы судна, на опыт и репутацию владельца — страхователя. Так что такая мотивация к смене флага допускается, но вряд ли будет единственной», — сказала РБК старший партнер адвокатского бюро «Инмарин» (специализируется на морском праве) Виктория Жданова.

«Чаще всего смена флага производится по коммерческим мотивам. Флаг России входит в реестр «белых флагов» для целей Парижского меморандума о взаимопонимании о контроле судов со стороны государства порта, то есть суда под российским флагом имеют хорошую репутацию и реже подвергаются проверкам со стороны портовых властей. Также смена флага может быть продиктована намерениями в будущем работать во внутренних морских водах России [каботаж]», — говорит Жданова. Однако супертанкеры могут заходить далеко не в любые порты, им нужны глубоководные терминалы.

При регистрации судов в России предусмотрен льготный режим налогообложения: ввоз судов, зарегистрированных в РМРС, освобождается от НДС, доходы судовладельцев от таких судов не учитываются при определении налоговой базы по налогу на прибыль, такие суда не являются объектом налога на имущество и транспортно-го налога. ■

320,8 тыс. т
полная грузоподъемность
«Максима Горького» (Ауасучо)

Индустрия развлечений

С 20 сентября TikTok и WeChat должны быть УДАЛЕНЫ ИЗ APP STORE, GOOGLE PLAY и иных магазинов приложений НА ТЕРРИТОРИИ США. TikTok сможет избежать полной блокировки в стране, если продаст местное подразделение американскому игроку.

ВЛАСТИ США ЗАПРЕТИЛИ ПОПУЛЯРНЫЕ МОБИЛЬНЫЕ ПЛАТФОРМЫ КИТАЙСКОГО ПРОИСХОЖДЕНИЯ

TikTok и WeChat признаны красной угрозой

АНАСТАСИЯ
СКРЫННИКОВА

Мобильные приложения для обмена видео- и текстовыми сообщениями TikTok и WeChat с 20 сентября запрещено распространять или поддерживать через американские магазины приложений. Об этом сообщается на сайте Министерства торговли США. Кроме того, с этой же даты запрещено переводить деньги в США с помощью WeChat или обрабатывать платежи.

Оба приложения собирают обширные массивы данных пользователей: об их местоположении, сетевой активности, а также историю просмотров и поиска. Кроме того, каждое из них сотрудничает со спецслужбами Китая, и использование WeChat и TikTok создает неприемлемые риски для национальной безопасности США, указано в заявлении ведомства.

«Сегодняшние действия еще раз доказывают, что президент Трамп сделает все, что в его силах, чтобы гарантировать нашу национальную безопасность и защитить американцев от угроз Коммунистической партии Китая», — приводятся на сайте слова Министра торговли США Уилбура Россса.

Что это решение означает для пользователей сервисов и их владельцев, разбирался РБК.

КАК ЗАПРЕТ ОТРАЗИТСЯ НА ПОЛЬЗОВАТЕЛЯХ

Начиная с 20 сентября пользователи в США не смогут скачивать приложения WeChat и TikTok из магазинов приложений, а также проводить обновления этих приложений, если они были загружены ранее. С этой же даты пользователи WeChat не смогут совершать платежи через него, в США будет запрещено предоставлять ему веб-хостинг, сети доставки контента

и др., что должно серьезно замедлить работу приложения; запрещено использовать программный код, функции и услуги из WeChat в программном обеспечении, то есть создавать его клоны на территории США. Аналогичные меры для TikTok начнут действовать с 12 ноября.

Если правительство США определит, что WeChat или TikTok работает через другие приложения, президент имеет право рассмотреть вопрос о том, могут ли быть уместны дополнительные распоряжения для решения этой проблемы, указано в заявлении министерства.

По собственным данным, у TikTok в США около 100 млн пользователей (около 800 млн активных пользователей в мире), в первую очередь среди молодежи. Ежедневная аудитория WeChat на начало августа составляла 19 млн пользователей, по данным сервиса Apptopia, которые приводит Reuters: в первую очередь это были китайские студенты и экспаты, а также американцы, имеющие бизнес-отношения с Китаем.

Как пишет The Wall Street Journal (WSJ) со ссылкой на высокопоставленного чиновника Министерства торговли США, в конечном счете функциональность WeChat для пользователей в США должна серьезно ухудшиться: пользователи столкнутся с медленными скоростями вплоть до временного прекращения работы. Однако, как будут применяться новые правила и будут ли применяться денежные штрафы за нарушения, чиновник не пояснил. В качестве ключевой уступки он назвал то, что американским компаниям на данный момент будет разрешено продолжать использовать WeChat в Китае для получения платежей от клиентов, пишет WSJ.

«Такие приложения, как TikTok и WeChat, имеют де-

26%

всего трафика TikTok приходится на США, согласно данным Similar Web

централизованную архитектуру — они располагают CDN-сервисами (сетевая инфраструктура, обеспечивающая быструю доставку контента пользователям веб-сервисов и сайтов. — РБК) в разных странах и городах, на которые приходится основная нагрузка с конкретной территории. В данном случае Министерство торговли США запрещает TikTok и WeChat иметь подобные хостинги на территории страны. В таких случаях приложение может работать медленнее, с задержками», — объяснил эксперт по кибербезопасности Алексей Лукацкий. При этом американские VPN-сервисы также должны будут ограничить доступ к TikTok и WeChat, но у пользователей останется возможность использовать для обхода блокировки VPN-сервисы, которые формально не присутствуют на рынке США, отметил он.

КАК ЗАПРЕТ ПОВЛИЯЕТ НА TIKTOK И WECHAT

По данным Similar Web, на США приходится почти 26% общего трафика TikTok. На следующем месте по этому показателю — Россия (6%), на третьем — Канада (4%), однако эти данные не учитывают трафик из Китая, где приложение представлено другим юридическим лицом. У WeChat почти 40% трафика приходится на Китай, а на США — 13%.

Представитель TikTok заявил РБК, что компания не согласна с решением Министерства торговли. «В своем предложении правительству США мы уже взяли на себя обязательство обеспечить беспрецедентный уровень прозрачности и ответственности, намного превышающий то, что готовы делать другие приложения, включая сторонний аудит, проверку безопасности кода и надзор правительства США за безопасностью данных в этой стране. Кроме

того, американский поставщик технологий будет нести ответственность за обслуживание и эксплуатацию сети TikTok в США, включающую все услуги и данные пользователей», — говорит представитель TikTok. В компании также заявили, что будут продолжать бороться с указом, «который грозит лишить американский народ и малый бизнес в США возможности выражать мнение и получать средства к существованию с помощью платформы».

КОНТЕКСТ ПРОБЛЕМЫ

Запрет TikTok происходит на фоне переговоров о продаже сервиса. Ранее Дональд Трамп потребовал, чтобы TikTok был продан Microsoft или любой другой американской компании до 15 сентября. 7 августа он подписал указ, который запрещает американцам сотрудничать с ByteDance, владеющей TikTok. В документе говорилось, что сама компания при этом должна в течение 90 дней продать все активы в США и уничтожить собранные ею личные данные пользователей.

В качестве покупателя американского сегмента TikTok ByteDance, по информации источников Reuters, выбрала ИТ-корпорацию Oracle, предложив ей стать технологическим партнером и взять на себя управление данными пользователей TikTok из США. Сумма сделки, по данным источников CNBC, могла составить от \$20 млрд до \$30 млрд. Однако 17 сентября Трамп заявил, что не поставит свою подпись под сделкой между Oracle и ByteDance, если последняя сохранит контрольный пакет акций TikTok. На следующий день WSJ сообщила, что Oracle готова приобрести американский TikTok вместе с Walmart. В сумме с другими американскими инвесторами, в частности с компаниями Sequoia Capital, General Atlantic и Coatue Management, они получают больше 50% американского TikTok. «Мы видим, что ByteDance не терпит надежды продать свой сервис как можно дороже, сохранив при этом фактический контроль над бизнесом. Вхождение Oracle и Walmart в капитал китайской компании на правах миноритариев позволит им иметь своих представителей в совете директоров, а значит, иметь доступ к информации о том, собирает TikTok информацию о пользователях или нет и передает ли он ее правительству Китая», — отметил аналитик «Фридом Финанс» Валерий Емельянов. Впрочем, вероятность того, что администрация США согласится на продажу TikTok широкому пулу инвесторов, он оценивает как «не очень высокую». ■

При участии Владислава Скобелева

Транспорт



Фото: Александр Щербак/ТАСС

СТОЛИЧНЫЕ ВЛАСТИ РАЗРАБАТЫВАЮТ СЕРВИС СДАЧИ МАШИН В АРЕНДУ

Личные автомобили едут на сторону

Власти Москвы рассказали о деталях приложения, с помощью которого автовладельцы смогут сдавать свои машины в краткосрочную аренду. Но у идеи все еще слишком **БОЛЬШИЕ РИСКИ**, предупреждают эксперты.

АНАСТАСИЯ БАТМАНОВА,
ВЛАДИСЛАВ СКОБЕЛЕВ,
АЛИНА РАСПОПОВА

Приложение «Народный каршеринг», над которым работают власти Москвы, будет собственностью правительства города, оно же будет «внимательно смотреть профили пользователей на наличие опыта вождения и стажа управления транспортным средством», сообщил глава транспортного комплекса столицы Максим Ликсутов.

Собственник автомобиля, по его словам, сможет сам определять, кому разрешить брать в аренду свою машину (возраст, опыт и др.) и где вернуть ее.

О том, что столичные власти прорабатывают проект «Народный каршеринг», мэр Москвы Сергей Собянин заявил в середине 2018 года. Предполагалось, что любой автовладелец сможет сдавать свой автомобиль через систему

каршеринга, но детали не назывались. При помощи разрабатываемого сервиса автомобиль поможет владельцу заработать, а городу — разгрузить дороги, рассчитывает Ликсутов. Он привел статистику, по которой более 90% времени личный автомобиль не используется.

КАК ИСПОЛЬЗУЮТ КАРШЕРИНГ В МОСКВЕ

Первый сервис каршеринга — Anytime — появился в столице в 2013 году, но активно рынок стал развиваться осенью 2015 года: тогда компании получили возможность приобретать льготные разрешения на парковку в столице, а для их пользователей парковка стала бесплатной. В 2019 году москвичи совершили на автомобилях системы каршеринга 47 млн поездок, что более чем в два раза больше, чем в предыдущий год (23 млн). До начала пандемии коронавирусной инфекции парк краткосрочной аренды в городе составлял 32 тыс. автомобилей.

32 тыс.

автомобилей составлял парк краткосрочной аренды в Москве до начала пандемии. В 2019 году москвичи совершили на автомобилях системы каршеринга 47 млн поездок (в 2018 году — 23 млн)

Сейчас в систему московского каршеринга входят восемь операторов: «Делимобиль», YouDrive, BelkaCar, Rentmee, Lifcar, «Карусель» (аренда самокатов), «Яндекс.Драйв», Matreshcar. Чтобы арендовать машину, пользователь должен пройти регистрацию на сайте или в мобильном приложении оператора, прикрепив фотографии паспорта и водительского удостоверения. После проверки пользователь может взять в аренду доступный автомобиль.

НУЖЕН ЛИ ГОРОДУ «НАРОДНЫЙ КАРШЕРИНГ»

Представитель каршеринга YouDrive заявил РБК, что компания считает интересной идею дептранса. «В городе действительно много простаивающих авто. Это даст толчок для развития каршеринга по новой для Москвы модели р2р (peer-to-peer, или «от пользователя к пользователю»). — РБК», — говорит он. Представитель YouDrive также отметил, что компания уже работает с физическими лицами. «Чтобы стать участником программы, можно внести сумму, равную стоимости автомобиля, или сдать свою машину, которая соответствует требованиям дептранса», — рассказал он.

По словам источника РБК в еще одном сервисе каршеринга, спрос на автомобили «народного» сервиса появится только в случае, если цена на услугу будет ниже, чем предложения основных игроков. «Если московские власти, как это обсуждается, отменят возможность бесплатной парковки для каршеринга, то стоимость услуги поднимется примерно в два раза — до 15–16 руб. за минуту аренды. И если стоимость минуты у «Народного каршеринга» будет ниже, то, конечно, им будут пользоваться», — отметил собеседник РБК.

«Каршеринговые операторы существуют во многом благодаря наличию парковочных разрешений, они позволяют сервисам существовать как бизнесу», — указала сооснователь каршерингового сервиса BelkaCar Екатерина Макарова. По ее словам, пока не ясно, как это можно применить к обычным авто. «Это может быть потенциальная уязвимость, все люди пойдут получать разрешения на бесплатную парковку», — пояснила она. Второй вопрос заключается в том, что каждая модель, которая появляется в парке оператора каршеринга, проходит ряд тестов и исследований, прежде чем оборудуется всеми необходимыми модулями, отметила Макарова. «Поэтому в каршеринговых сервисах нет сотен моделей, добавление каждого нового автомобиля — отдельный проект», — сказала она.

Представители «Яндекс.Драйв» и «Делимобиль» отказались от комментариев.

КАКИЕ РИСКИ В ПРОЕКТЕ ЕСТЬ ДЛЯ АВТОВЛАДЕЛЬЦЕВ

Для автомобилей, которые планируется сдать в каршеринг, необходимо будет оформлять полис ОСАГО для неограниченного круга лиц. Согласно указанию Центробанка, для физлиц повышающий стоимость страховки коэффициент составляет 1,94, напоминая в Российском союзе автостраховщиков (РСА). По словам исполнительного директора РСА Евгения Уфимцева, частотность ДТП по каршеринговым автомобилям выше, чем по автомобилям такси и, если система «Народный каршеринг» будет запущена, за оформление ОСАГО придется платить больше, чем по стандартному автомобилю.

Причем если автомобиль каршеринга попадет в аварию по вине водителя и ущерб превысит лимит по ОСАГО, отвечать перед потерпевшими придется не только пользователю сервиса, но и владельцу машины. «ОСАГО имеет лимит — 400 тыс. руб. по «железу» и 500 тыс. руб. за причинение вреда жизни и здоровью человека», — напомнил Уфимцев. — При превышении лимита, в соответствии с Гражданским кодексом, пострадавшая сторона имеет право предъявить претензии как водителю, так и непосредственному владельцу транспортного средства». Он пояснил, что в дальнейшем собственник в рамках отдельного судебного разбирательства может попытаться взыскать ущерб с пользователя каршеринга, но сначала придется покрыть ущерб потерпевшей стороне.

Источник РБК в одной из каршеринговых компаний сомневается, что физлицо будет готово взять на себя такую ответственность: «Тем более если окажется, что ДТП произошло из-за технической неисправности — например, не сработали тормоза и есть пострадавшие или погибшие». Президент Национального автомобильного союза Антон Шапарин говорит, что есть предложения о конфискации автомобилей у пьяных водителей вне зависимости от того, кто собственник машины, что в дальнейшем может стать большой проблемой.

По мнению координатора автомобильного сообщества «Синие ведерки» Петра Шкуматова, идея заслуживает проработки, но он сомневается, что она начнет действовать в ближайшее время. «У меня огромное количество личных и полезных в дороге вещей, и, если я буду сдавать автомобиль непонятно кому, вопрос, что с ними делать. А если мне машина срочно понадобится? А если машина останется на платной парковке, а я не успеваю ее забрать? И есть проблема с ДТП — даже если страховка покроет весь ущерб, все равно можно остаться без машины», — резюмирует Шкуматов. ■